

## **Boletín Estadístico Del Zulia**

**Julio 2015- Septiembre 2015**

### **Ciudades Inteligentes: Maracaibo<sup>1</sup>**

Partiendo desde la idea de sustentabilidad que vino a estar presente alrededor de los años 70-80 del siglo pasado, se fue desarrollando un concepto que, de una u otra manera, **conjuga las condiciones (cambios) actuales globales con el fenómeno citadino**. Este concepto es el de “Ciudad Inteligente” (Smart City).

Una Ciudad Inteligente “es aquella que, incorporando el uso de las nuevas tecnologías funcione de forma unitaria y orgánica, involucrando a todos los sectores de la ciudad en la búsqueda del mejoramiento personal del ciudadano, la solución de problemas y el uso eficiente de los recursos, promoviendo por lo tanto, la autonomía cultural y el diálogo con el resto del globo.” Rodríguez (2015)

La relevancia del concepto anterior es su enfoque orgánico de la ciudad, es decir, verla como unidad socio-política. En este sentido, enmarcar a Maracaibo dentro de este concepto, es forma de crear camino para innovar en soluciones efectivas, y en posicionar a la ciudad en la realidad global/globalizada. En otras palabras, es una forma de poner en dialogo a la ciudad con el mundo.

En este orden de ideas, se presentan una serie de indicadores desarrollados para describir y evaluar “Ciudades Inteligentes” en el resto del mundo, adecuados a Maracaibo y a los datos disponibles de ella. Los indicadores cumplen su objetivo en la medida en que son vistos dentro del concepto planteado.

---

<sup>1</sup> Este documento fue elaborado por el Lic. Alfredo Rodríguez para la dirección de Investigación e Innovación del IGEZ. Octubre 2015.

## La ciudad de Maracaibo y sus dimensiones inteligentes.

Tabla 1. Características Generales de Maracaibo

<b>Municipio Maracaibo</b>	
<b>Población</b>	1.653.211hab (proyección del INE para 2015)
<b>Superficie</b>	392.80km <sup>2</sup>
<b>Densidad</b>	4.208.8hab/km <sup>2</sup>
<b>Temperatura (Media anual)</b>	33.8C <sup>o</sup>

(Elaboración Propia)

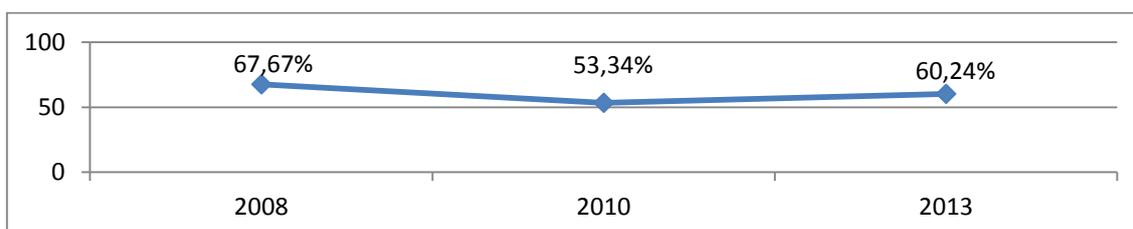
Maracaibo, es la capital del estado Zulia y segunda ciudad en importancia de Venezuela desde varios aspectos, entre los cuales está incluido el poblacional. Es también puerto, centro comercial e industrial. Posee además un alto potencial turístico por su diversidad y por su cultura característica.

“*Ciudadanía Inteligente*”: ésta dimensión hace referencia a la integración de los ciudadanos con el espacio ciudadano, entre ellos individualmente y entre grupos de mayor relevancia. Está muy relacionado a la cultura de la ciudad y a su capital humano. Lógicamente constituye la principal fuerza de cualquier ciudad.

Se muestra la participación de la población en comicios electorales para el poder ejecutivo local. Esto en función de vislumbrar el compromiso de los ciudadanos en materias como la toma de decisiones y su identificación con el entorno socio-político. La participación electoral de los marabinos en las últimas tres elecciones a Alcalde ha sido de 67,67% para el 2008, 53,34% para el 2010 y 60,24% para 2013, según cifras oficiales del CNE.

Si se compara Maracaibo con la ciudad de Cartagena (Colombia), se puede observar que Maracaibo tiene una mayor participación electoral. Según la Registraduría Nacional del Estado Civil, la participación para las últimas tres elecciones a Alcalde en Cartagena fue de **45%** (2007), **48%** (2011) y **29%** (2013).

**Gráfico 1. Participación Electoral de Maracaibo**



Fuente: CNE (Elaboración Propia)

“*Gobierno Inteligente*”: ésta dimensión hace referencia a la capacidad del gobierno de afrontar los problemas de sus ciudadanos, a su organización interna y a su adecuación a las condiciones globales. Tal vez sea una de las dimensiones donde más se han aplicado soluciones tecnológicas. Sin embargo, a continuación se presenta el indicador de número de ciudadanos que debe atender cada representante en el Poder Legislativo local.

En este caso concreto se pretende mostrar a cuántos ciudadanos debe atender cada representante (suponiendo una distribución homogénea de la población en el territorio), bajo la premisa de que a menor cantidad de personas por atender, la agregación de intereses sea más efectiva y por lo tanto también la toma de decisiones.

$$\frac{\text{Población total}}{\text{Representantes}} = \frac{1.653.211\text{hab}}{13} = 127.170,1$$

La relación mostrada explica que cada representante del Concejo Municipal debe atender las necesidades de **127.170,1 habitantes**. Para realizar la relación fue tomada la proyección de la población de Maracaibo para 2015 y la cantidad de curules en el Concejo Municipal. Se hace referencia trabajos como los de Lijphart (1984) (1994) y Auriol (2008), quienes han tratado este asunto.

Si se compara a Maracaibo con Córdoba (Argentina) se puede ver lo siguiente: según el Instituto nacional de Estadística y Censos de Argentina, Córdoba tiene 1.414.201 habitantes, y su órgano legislativo, 31 curules, resultando que cada representante de la ciudad de Córdoba debe atender a **45.619,4 habitantes**.

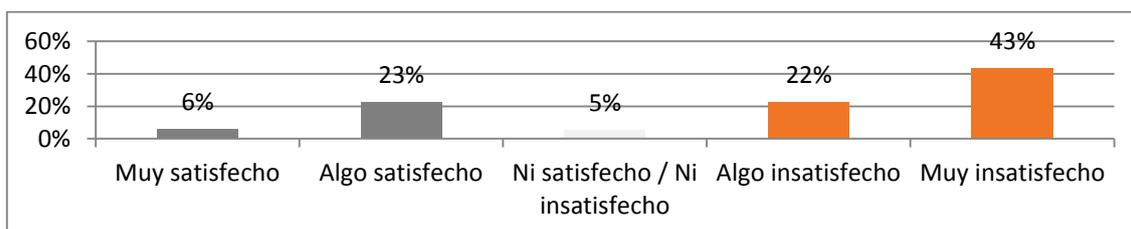
**Tabla 2. Comparación de habitantes a atender por cada Representante**

Habitantes a atender por cada representante. Maracaibo.	Habitantes a atender por cada representante. Córdoba.
<b>127.170,1 habitantes.</b>	<b>45.619,4 habitantes</b>

(Elaboración Propia)

Otro indicador de esta dimensión es la satisfacción con los servicios públicos municipales. Para el caso marabino, la mayoría de los servicios públicos no dependen del ejecutivo municipal, por lo que se presenta el proxy “satisfacción con la inversión de la Alcaldía en **obras públicas**”, extraído del estudio “Ciudades Transformadoras”. Esto es una manera de evaluar la efectividad del gobierno en la prestación de servicios a través de las opiniones de los ciudadanos. La lógica es sencilla: a mayor satisfacción se asume mayor efectividad del gobierno en la prestación de servicios, a menor satisfacción se asume menor efectividad del gobierno en la prestación de servicios.

**Gráfico 2. Satisfacción con Obras Públicas**



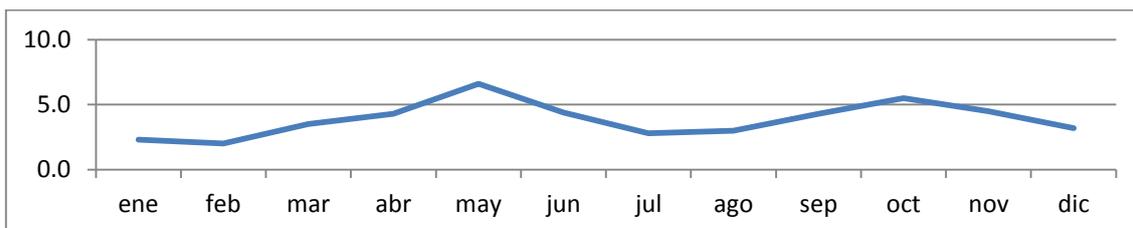
Fuente: Ciudades Transformadoras

“*Economía Inteligente*”: Ésta dimensión hace referencia a las condiciones económicas generales de la ciudad y a acciones que impulsen la mejora de dicho sector. Se asume, que una economía estable produce mayor bienestar en la población, a la vez de que se ve a la economía como medio para lograr ciertas condiciones en las demás dimensiones.

Para el caso marabino es complicado estudiar esta dimensión, pues frente a las enormes dificultades que tiene la economía a nivel nacional, Maracaibo pierde autonomía para tomar decisiones que contrarresten los males económicos que alcanzan a todo el país. Además, no se encuentran datos actualizados de Maracaibo en lo económico, por ejemplo, Producto Interno Bruto de la ciudad, ingreso neto per cápita, número de emprendimientos anuales, cantidad de empresas cerradas por año, etc.

Es por ello que es presentada la variación anualizada para 2014 del Índice de Precio al Consumidor (IPC), uno de los factores que influyen en la inflación, la cual alcanzó el **69.1%**, según datos del BCV. De éste indicador se puede entrever que existe una mayor dificultad para los marabinos de acceder a productos y para las empresas de venderlos.

**Gráfico 3. Variación Mensual IPC Maracaibo (2014)**



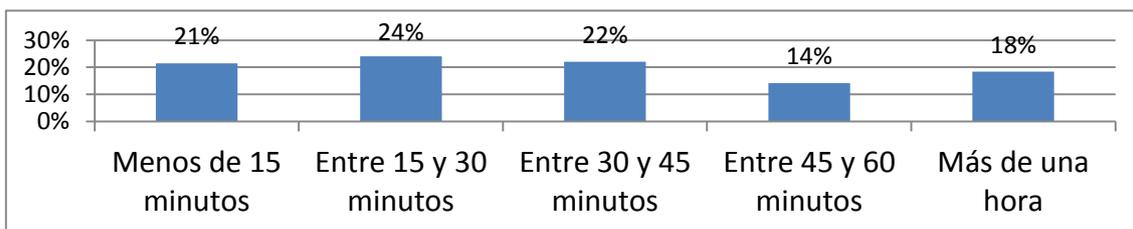
Fuente: BCV (Elaboración Propia)

Comparando Maracaibo con Guayaquil (Ecuador), según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos del Ecuador, la variación anualizada del IPC para esa ciudad en 2014 fue de **3.35%**. Claramente se puede apreciar la condición de inferioridad de Maracaibo con respecto a Guayaquil.

*“Movilidad Inteligente”*: Esta dimensión hace referencia a aspectos como transporte y accesibilidad. Se refiere a la capacidad o facilidad que tienen los ciudadanos de llegar físicamente a todos los lugares de la ciudad. Luego, se trasluce la interacción entre los ciudadanos y su ciudad y posibilidades de desarrollo que se derivan de poder llegar al lugar que desee cada quien.

Del estudio “Ciudades Transformadoras” se extrae los tiempos de traslado de la población marabina, los cuales para un 45% de la población se encuentra entre los **30 minutos o menos**, y para el 32% de la población se encuentra entre los **45 minutos o más**. Con estos datos se da un acercamiento al comportamiento de la ciudad en el tema de transporte.

**Gráfico 4. Tiempos de Traslado en Maracaibo**



Fuente: Ciudades Transformadoras

## Anexo 1. Dimensiones e Integración de la Ciudad Inteligente



Elaboración Propia